

## ***ПРИНЦИП НА ДЕЙСТВИЕ***

Пелетните камини/котли се захранват с пелети. Пелетите са малки и с цилиндрична форма и се получават от пресоване на дървени стърготини, като тяхното горене се регулира електронно.

Топлината от изгарянето се предава основно чрез водата, като малка част от нея се излъчва в помещението посредством лъчение.

Бункерът (А) е разположен от задната страна на камината. Бункерът се пълни през задната част на капака, който се намира в задната горна част на камината.

Горивото (пелетите) се загребва от бункера (А) и чрез Архимедовия винт (В), който се задейства посредством мотор-редуктор, се транспортира до втори Архимедов винт (D), който се задейства посредством втори мотор-редуктор (Е), като от там горивото достига горивната камера (F).

Запалването на пелетите става чрез въздух, нагрят от електрически нагриващ елемент (G), който се засмуква в горивната камера чрез вентилатор за дим (H). Въздухът от горивната камера се вкарва в стайния вентилатор за дим (H) (където трябва да има входящ въздух). Димът, получен при процеса на горене, се извежда от камината посредством вентилатора за дим (H) и тръбната система (I), разположена от долната страна на гърба на камината. Пепелта се събира под пещта в чекмедже за пепел, което периодично трябва да се почиства с прахосмукачка, когато камината е студена.

Нагорещената от камината/котел вода се пренася от вградена в камината циркуляционна помпа до системата за отопление.

Камините и котелите са снабдени с вградено устройство за подгриване на водата.

Камините са проектирани за работа с вградени затворени разширителен резервоар и клапан на налягане. Количеството гориво, отделянето на дим/достъпът на въздух за горене и включването на помпата се регулират от командното табло, което е снабдено със софтуер на Leonardo® с цел получаване на висока горивна ефикасност и ниски вредни емисии.

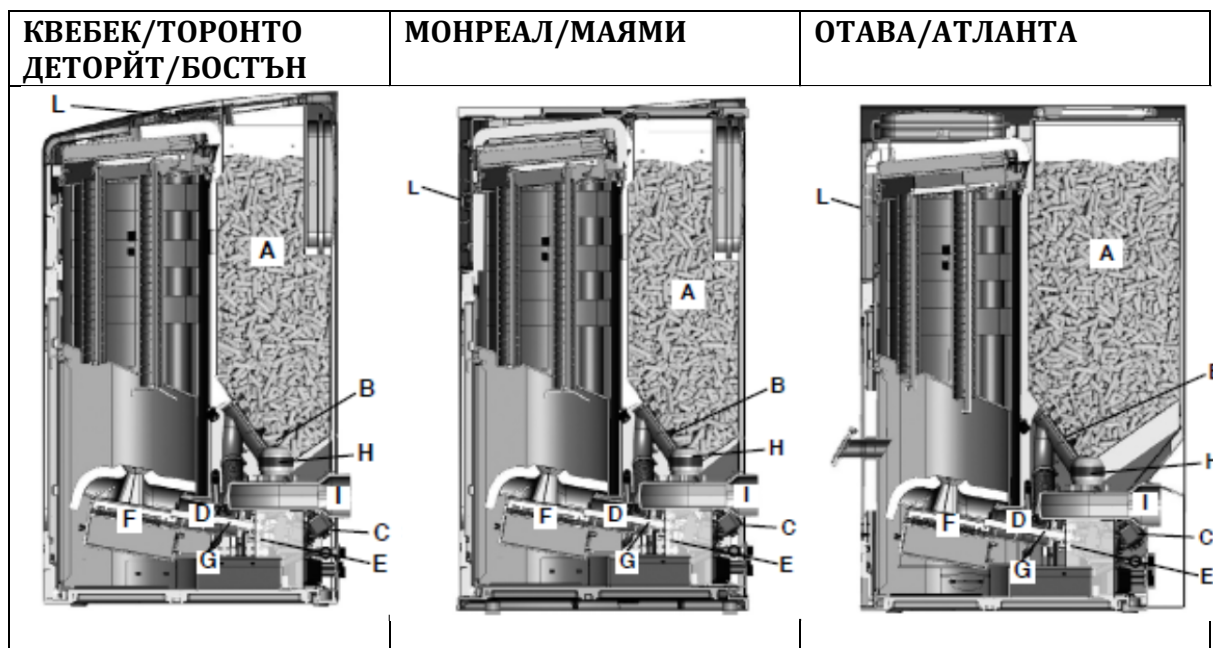
Командното табло (L) (намиращо се на предната страна на модели Монреал/ Маями/ Отава/ Атланта) е монтирано на капака и показва всички действия, като те могат да бъдат контролирани. Основните фази на действията могат да бъдат контролирани дори чрез радио управлението (за модели Отава/ Атланта) и дистанционното управление (за модели Квебек/ Торонто/ Монреал/ Детройт/ Бостън/ Маями). На гърба на камините има сериен порт (допълнителен кабел: код 640560), който може да бъде свързан към камината, за да включва уреда от разстояние (напр. телефонно управление, локален термостат).

### **Режими на работа**

(за повече детайли, моля вижте стр. 42)

Температурата на водата в системата се задава посредством панела (фабрична настройка 70° C), като мощността може да се променя автоматично или ръчно, за да

се достигне желаната температура. В по-малки системи може да се включи и функция Еко (камината се включва и изключва в зависимост от желаната температура).



#### **Забележка относно горивото.**

Пелетните камини са проектирани за работа с дървесни пелети с диаметър 6 мм.

Пелетите са вид гориво, което се получава от дървени стърготини, които са пресовани под високо налягане и не съдържат слепващи вещества или други добавки. Пелетите са малки по размер, около 6 мм в диаметър, и имат цилиндрична форма.

Пелетите се предлагат в чували от по 15 кг.

За да функционира камината правилно, НЕ трябва да се използва никакво друго гориво.

Употребата на друг вид гориво (включително дърво) ще направи гаранцията ви невалидна. Употребата на друг вид гориво се доказва чрез лабораторни тестове.

ЕДИЛКАМИН е проектирала, тествала и програмирала своите камини по начин, който да гарантира най-добри резултати при спазване на следните изисквания за пелетите:

Диаметър: 6 мм

Максимална дължина: 40 мм

Максимално съдържание на влага: 8%

Калоричност: поне 4300 kcal/kg

Употребата на неподходящи пелети може: да намали ефикасността на работа; да

предизвика смущения в работата; да възпре работата на камината поради запушване, зацапване на стъклото, неизгорено гориво и др.  
Вижте препоръките на CTI на [www.cti2000.it](http://www.cti2000.it)

## УСТРОЙСТВА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ИЗМЕРВАНЕ

### **Термодвойка за дима**

Намира се на димоотвода, за да измерва температурата. Контролира фазата на запалване и включва блок фазата, ако температурата е твърде висока или твърде ниска (Спри пламъка или Твърде горещ дим).

### **Предпазен термостат на захранващия винт**

Намира се в близост до бункера. Изключва подаването на електричество към мотор-редуктора, ако температурата е твърде висока.

### **Сензор за температурата на водата**

Измерва температурата на водата в камината и пренася данните до информационната карта, за да се регулира работата на помпата и мощността. Ако температурата е прекалено висока, сензорът задейства блок фазата.

### **Предпазен термостат за прегряване на водата**

Измерва температурата на водата в камината. Ако температурата е твърде висока, термостатът изключва камината, като прекъсва подаването на електричество към мотор-редуктора. Ако термостатът е задействан веднъж, той трябва да бъде включен отново чрез натискане на бутона за рестартиране на гърба на камината (виж стр. 52).

### **Клапан за свръхналягане**

При достигане на налягането, указано на табелата, системата ще изпусне водата, следователно системата трябва да бъде допълнена.

Внимание!!! Запомнете да свържете камината с канализацията.

### **Манометър**

Намира се отстрани на камината (отзад на модел Отава) и позволява отчитането на нивото на налягане на водата при камините с водна риза. Препоръчителното работно налягане на камините с водна риза е 1 bar (виж стр. 42).

**Микроключ, сигнализиращ за отворена врата** (Бостън – Детройт – Маями – Атланта)

**Електрохидравличен ключ за налягане (Бостън – Детройт – Маями – Атланта)**

АКО КАМИНАТА С ВОДНА РИЗА БЛОКИРА, ПРИЧИНАТА ЩЕ СЕ ПОЯВИ НА ДИСПЛЕЯ И ЩЕ БЪДЕ ЗАПАМЕТЕНА.

## КОМПОНЕНТИ

### **Съпротивление**

Задейства горенето на пелетите. Остава включено докато температурата на дима се покачи с 15 °C спрямо температурата преди запалване.

### **Вентилатор за дим**

„избутва“ въздуха в димоотвода и изтегля дима от горенето посредством вакуум.

### **Мотор-редуктор No. 2**

Задейства Архимедовия винт, който загребва пелетите от бункера и ги пренася към пещта.

### **Помпа (циркуляционна)**

„изтласква“ водата към системата за отопление

### **Затворен разширителен съд**

„поема“ изменения в обема на водата в камината.

Техник трябва да прецени дали има нужда да се постави втори разширителен съд, като това зависи от количеството на водата в системата.

### **Обезвъдушителен кран**

Намира се в горната част на камината, като позволява изпускането на въздух по време на пълнене на камината с вода.

### **Кран за източване**

Намира се в долната част на камината. Кранът се отваря, ако водата в камината трябва да бъде източена.

### **Вградена система за подгряване на чешмяна вода**

Позволява незабавното подгряване на чешмяната вода, без тя да се акумулира.